

取付方法アドバイス

● 本体取付について (車内取り付け)

100mm×130mm 程度に床面を切り取り、9100 316 取り付けブラケットを使っての取付をお勧めします。ブラケットとボディの接触面にシール剤(スリーボンド1209相当品)を塗布し汎用のボルト/ナット4点でボディに固定します。(ボルト/ナットは付属していません。)

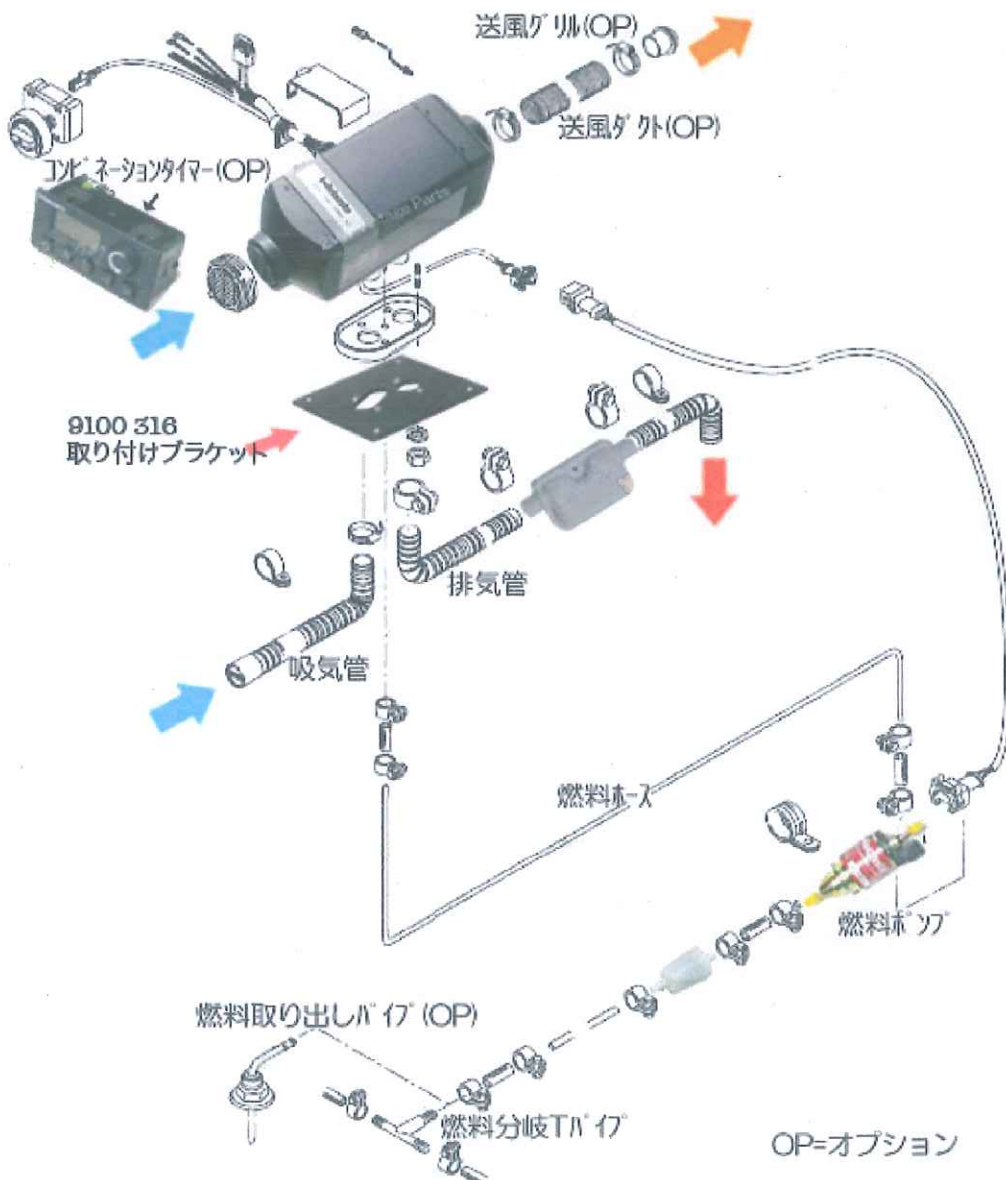
● 配線・配管について

本体用ワイヤーハーネスの太い赤が常時電源+です。バッテリー直付けが必須です。

太い茶色がマイナスイース、それ以外の細いコードは接続不要(要絶縁処理)です。

本体とワイヤーハーネスは「カチッ」と音がするまで確実に差し込んでください。(防水用のOリングがはめ込まれるため、かなりきついです。)

本体・燃焼空気吸入口から出ているコード(燃料ポンプハーネス)はスリットから横に出し、燃焼空気吸入ホース(黒)を差し込み・固定します。燃焼空気排出口には排気ホース(金属製)を差し込み・固定します。燃料ポンプハーネスの2線に極性はありません。必ず付属のギボシ(防水機能あり)でしっかりカシメてカチッと音がするまで押し込んで接続してください。



● 排気ホースは適当な箇所でカットし 排気サイレンサーを入れます。